







8-800-100-50-02 | 24 ЧАСА В СУТКИ / 7 ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ
ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ

Fiat TOP Assistance – это премиальная программа помощи на дороге. Она гарантирует ваше движение независимо от неожиданностей в пути. Действие программы неограничено при условии ежегодного прохождения планового ТО у официального дилера Fiat Professional и распространяется практически на всю территорию РФ (250 км от городов, в которых расположены дилерские центры, и на ключевые автодороги: М1, М4, М5, М7, М10), а также на территорию Европы.

В случае ДТП, внезапной поломки, блокировки доступа в автомобиль, ошибки водителя, а также в любом другом случае, когда продолжение движения на автомобиле невозможно, мы предоставим бесплатно:

-  Выезд аварийного комиссара
-  Эвакуацию в официальный дилерский центр
-  Техническую помощь на месте поломки или ДТП
-  Ответственное хранение автомобиля до 2-х дней
-  Консультацию технического специалиста по телефону

Если ремонт не может быть осуществлен в течение 4-х часов, либо в случае ДТП, мы предлагаем бесплатно на выбор одну из следующих услуг:

-  Предоставление подменного автомобиля класса седан (на время ремонта, до 4-х дней)
-  Продолжение поездки другими видами транспорта (организация проезда поездом (купе, св) или самолетом (экономический класс), если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов)
-  Размещение в отеле (до 5 ночей, отель 4*)
-  Такси (максимальный лимит составляет 5000 рублей)

После окончания ремонта мы бесплатно поможем Вам получить автомобиль из ремонта:

-  Такси (максимальный лимит составляет 5000 рублей)
-  Организация проезда поездом (купе, СВ) или, если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов, самолетом (экономический класс)

Чтобы не произошло в дороге, просто свяжитесь с нами по телефону 8-800-100-50-02

Мы в кратчайшие сроки устраним неисправность автомобиля и предоставим вам возможность продолжить движение по запланированному маршруту.

ОЗНАКОМЬТЕСЬ
С НАШИМИ
ПУБЛИКАЦИЯМИ В:



www.fiatprofessional.com/ru

Уровни оснащения и опции могут варьироваться в зависимости от рынка сбыта и требований местного законодательства. Все данные, содержащиеся в данной публикации, приведены исключительно для ознакомления. Компания Fiat оставляет за собой право в любой момент внести изменения в свои модели по техническим или коммерческим причинам.

В иллюстрациях могут быть изображены элементы дополнительной комплектации автомобиля, не входящие в базовую версию.



DUCATO





Мир бизнеса изменился. Эффективность, технологии, надежность и прочность имеют первостепенное значение, однако нельзя недооценивать важность вариативности, комфорта и стиля. Именно этими ценностями мы руководствовались, создавая **грузовой Ducato** – идеальный

автомобиль для постоянно развивающегося бизнеса. Ducato превосходно управляемый, безопасный автомобиль. Он всегда готов быстро адаптироваться к вашим потребностям. С Ducato бизнес нового поколения уже в действии.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



ДВИГАТЕЛЬ

Для бизнеса сегодня, как никогда ранее, важно сокращать расходы и повышать производительность, не жертвуя при этом качеством выполняемой работы. Версии **Ducato** и **Ducato Maxi**, обеспечивают великолепные рабочие показатели,

максимальную приспособляемость к меняющимся условиям, высокую производительность и эффективность при низких эксплуатационных расходах, считающихся одними из лучших на рынке.

DUCATO ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН

Грузовой фургон Ducato адаптирован ко всем видам перевозок, удобен и эффективен в эксплуатации. По показателю универсальности он занимает лидирующую позицию в своем классе, отчасти благодаря предельной эффективности грузового отсека: задние двери, открывающиеся на угол до 270°, относительно небольшая погрузочная высота.

Коммерческие автомобили Ducato и Ducato Maxi, представленные в различных конфигурациях, – ваши верные помощники для любых видов перевозок.



Колесная база, мм

Фургон

3000



Полная масса: 2495 кг
Версия MAXI: 3500 кг
Грузоподъемность: до 1525 кг
Объем грузового отсека: 8 м³

3450



Полная масса: 2495, 3500 кг
Грузоподъемность: до 1525 кг
Объем грузового отсека: 10 и 11,5 м³

4035



Полная масса: 2495, 3500 кг
Грузоподъемность: до 1450 кг
Объем грузового отсека: 13 и 15 м³

4035 XL



Полная масса версия MAXI: 3500, 4005 кг
Грузоподъемность: до 1825 кг
Объем грузового отсека: 15 и 17 м³

МОДИФИКАЦИИ

Фургон Ducato доступен в семи конфигурациях (полная масса автомобиля – от 2495 до 3500 кг). Разработаны также три конфигурации нового Ducato Maxi (от 3500 кг до 4005 кг). Два варианта колесной базы, два варианта габаритной длины, три варианта габаритной высоты и грузоподъемность до 1825 кг – линейка новых фургонов Ducato отвечает всем особенностям грузоперевозок.

В дополнение к основному модельному ряду официальные кузовопроизводители FIAT Professional предлагают множество пассажирских, грузовых и специальных конверсий на базе Ducato, в том числе и цельнометаллического фургона, для широкого спектра нужд.

НАГРУЗКА

- Полная масса: от 2,5 до 4 т
- Грузоподъемность: до 1825 кг
- Объем кузова: от 8 до 17 м³



ВЕРСИИ

- Standard
- Maxi

DUCATO ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН

Большой выбор размеров, возможностей и практичность Ducato сделали его еще более привлекательным для водителей. Задние двери, открываясь на 270°, спроектированы таким образом, что вы сможете использовать каждый сантиметр пространства при разгрузке и погрузке товаров. Также тщательно продуманы и боковые двери: вы легко сможете загрузить крупногабаритные товары, в том числе и европоддоны. Целый ряд универсальных

интеллектуальных решений в интерьере Ducato обеспечивает максимальную эргономичность салона. Грузовое отделение обладает огромным пространством. Благодаря оптимизированному расстоянию между колесными арками, можно трансформировать грузовой отсек: легко и безопасно установить полки, платформы или перегородки. В грузовом отделении предусмотрены крючки и кольца для фиксации груза.



Размер грузового отсека (в мм)	Колесная база 3000	Колесная база 3450	Колесная база 4035	Колесная база 4035 XL
A = высота	1662	1662/1932	1932/2172	1932 / 2172
B = ширина	1870	1870	1870	1870
C = длина	2670	3120	3705	4070
D = ширина между колесными арками	1422	1422	1422	1422
E = высота порога пустого грузового отсека	535	540	540	540 / 550
Задняя дверь	ширина	1562	1562	1562
	высота	1520	1520/1790	1790/2030
Боковая дверь	ширина	1075	1250	1250
	высота	1485	1485/1755	1755
Объем грузового отсека (в м³)	8	10 и 11.5	13 и 15	15 и 17



ЭМАЛЬ ДЛЯ ЗАЩИТЫ
ОТ УЛЬТРАФИОЛЕТОВЫХ
ЛУЧЕЙ

УСИЛЕННЫЙ КУЗОВ

СТИЛЬ
И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

БОЛЕЕ УДОБНЫЙ
ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ

ПЕТЛИ И РОЛИКИ
ПОВЫШЕННОЙ ПРОЧНОСТИ

БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНАЯ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

МОДЕРНИЗИРОВАННОЕ
СЦЕПЛЕНИЕ

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ
ПОДВЕСКА

КАЧЕСТВО

Ducato - это опыт более 30 лет производства и 10,5 миллионов километров испытательного пробега для автомобилей последнего поколения. Ducato - это высокий уровень качества, прочности и надежности. Конструкционные изменения затрагивают все основные компоненты автомобиля:

Кузов, петли и ролики стали прочнее, долговечнее и надежнее.

Подвеска была усовершенствована для минимизации шума во время движения.

Тормозная система была улучшена и усилена для увеличения эффективности и обеспечения большего

срока эксплуатации при одновременном снижении уровня шума.

Педальный узел сделал управление еще более удобным за счет уменьшения усилий водителя.

Надежность сцепления была оптимизирована для обеспечения соответствия самым жестким эксплуатационным условиям: например, новый гидропривод на двигателях 2.3 MultiJet II спроектирован для значительного продления срока службы агрегатов.

Стиль характеризуется прочностью и надежностью. Он создан для придания акцента выдающимся рабочим характеристикам, столь важным для

коммерческого автомобиля: функциональности и практичности. Уникальные фары, расположенные на специальных направляющих, упрощают замену ламп, декоративная накладка под ветровым стеклом защищает моторный отсек от контакта с внешней средой.

Особое внимание к деталям демонстрирует также эксклюзивная белая эмаль, эффективно отражающая ультрафиолетовые лучи, сохраняя качество и однородность цвета на протяжении длительного времени эксплуатации автомобиля.

Эти важные улучшения, наряду с другими характеристиками и остальными новыми решениями, использованными в автомобиле, обеспечивают Ducato достойное место среди лидеров своего класса, в том числе, по эксплуатационным расходам и остаточной стоимости, что делает автомобиль еще более эффективным и конкурентоспособным.

DUCATO С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ

ОДИНАРНАЯ КАБИНА

ДВОЙНАЯ КАБИНА



Колесная база, мм

4035

Шасси с бортовой платформой



Версии Maxi: 3500 кг
Площадь грузовой платформы: 7,8 м²

Шасси с двойной кабиной и бортовой платформой



Версии Maxi: 3500 кг
Площадь грузовой платформы: 5,9 м²



Пол грузовой платформы покрыт прочной водостойкой фанерой.



На заднем борту предусмотрена откидная подножка для облегчения погрузочно-разгрузочных работ.

Грузовая версия Ducato с бортовой платформой призвана обеспечить быструю и эффективную работу в любых условиях без ущерба для комфорта и безопасности. **Ducato с бортовой платформой** предлагается в двух вариантах с одинарной и двойной кабиной. Платформа разработана и произведена непосредственно компанией Fiat, чтобы достичь максимальных результатов: пло-

щадь грузовой платформы - 5,9 м² (двойная кабина) и 7,8 м² (одинарная кабина), удобные боковые борты, противоскользящая поверхность и надежная и эргономичная фурнитура.

DUCATO ШАССИ

Двигатель 2.3 Multijet II гарантирует оптимальную мощность в любой ситуации, причем с высокой топливной экономичностью.

Для Ducato в исполнении шасси с одинарной кабиной можно выбрать одно или двухместные сиденья. Ducato шасси с двойной кабиной дает возможность перевозить до 7 человек. Для такой модификации доступна колесная база 4035 мм. Передний ряд кресел имеет центральную секцию, которую можно трансформировать в стол.

Эксплуатационные затраты на новые автомобили Ducato являются одними из самых низких в своей категории.



Колесная база, мм

Шасси с кабиной

Шасси с двойной кабиной

4035



Версии Maxi 3500 кг



Версии Maxi 3500 кг



Шасси с одинарной кабиной.

Шасси с двойной кабиной.



Шасси Ducato —
рефрижератор.



Шасси Ducato —
передвижной магазин.



Шасси с кабиной Ducato
— промтоварный фургон.



Шасси Ducato —
бортовая платформа с тентом.

DUCATO КОМБИ



КАЧЕСТВО

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

• Combi

ДВИГАТЕЛЬ

• 2,3 MultiJet II

Пассажирский Ducato отличается элегантным стилем, комфортом и непревзойденной надежностью. Это обусловлено тем, что при создании новой линейки особое внимание

уделялось качеству автомобилей. При этом эффективные и экологичные двигатели гарантируют низкий расход топлива и высокую производительность.



Размеры грузового отсека (в мм)

	Колесная база 3000	Колесная база 3450
A = высота	1515	1788
B = ширина	1860	1860
C = длина 5/6 мест длина 8/9 мест	1716	2159
	816	1259
D = ширина между колесными арками	1254 / 1422	1254 / 1422
E = высота порога пустого грузового отсека	535	540
Задняя дверь	ширина	1562
	высота	1520
Боковая дверь	ширина	1075
	высота	1485



Колесная база (мм)

Combi, низкая крыша

Combi, средняя крыша

Колесная база 3000 мм



Полная масса автомобиля 3000 и 3300 кг
5/6 мест
8/9 мест

Колесная база 3450 мм



3000 и 3300 кг
5/6 мест
8/9 мест

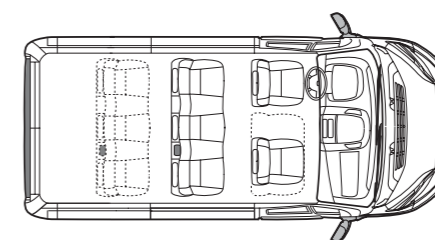


COMBI

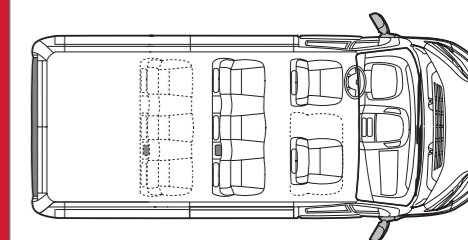
В Ducato Combi предусмотрена возможность изменять расположения сидений в салоне в зависимости от необходимости: складные и съемные сиденья можно устанавливать в 2 или 3 ряда, что позволяет размещать в автомобиле до 9 человек. Сиденья второго и третьего ряда можно сложить или убрать совсем, тем

самым обеспечить достаточное пространство для груза. Кроме того, отдельно следует отметить сиденья большого размера и индивидуальные воздуховоды, обеспечивающие оптимальное распределение воздуха в салоне и, как следствие комфорт пассажиров.

Остекленные, распашные задние двери открываются в обе стороны, на всю высоту кузова. Это означает, что вы сможете использовать каждый сантиметр пространства при разгрузке и погрузке багажа.



Combi, низкая крыша, колесная база 3000
5/6 сидений - 8/9 сидений



Combi, средняя крыша, колесная база 3450
5/6 сидений - 8/9 сидений

ТЕХНОЛОГИИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

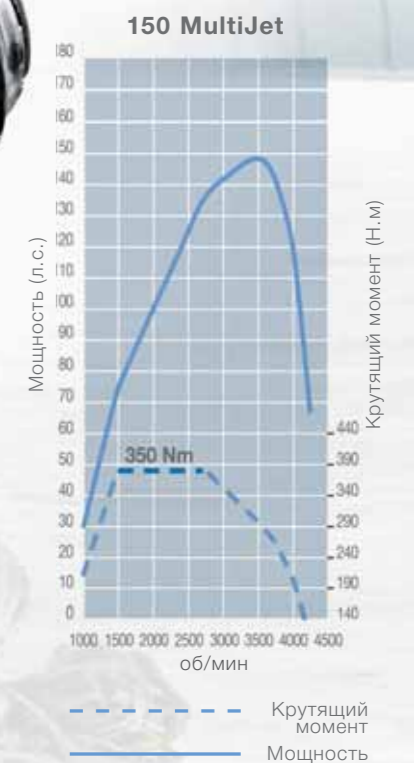
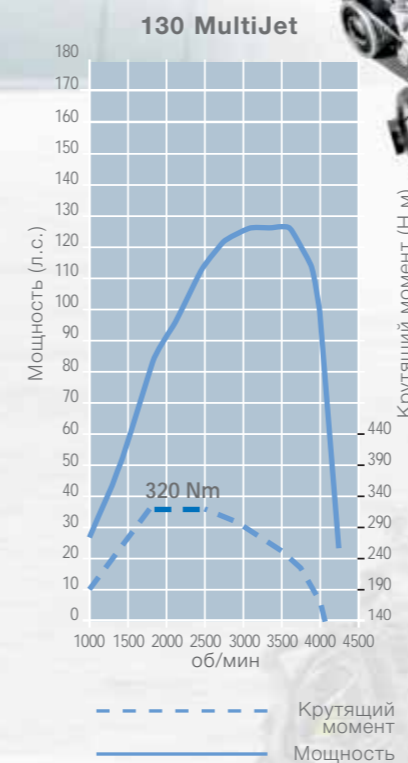
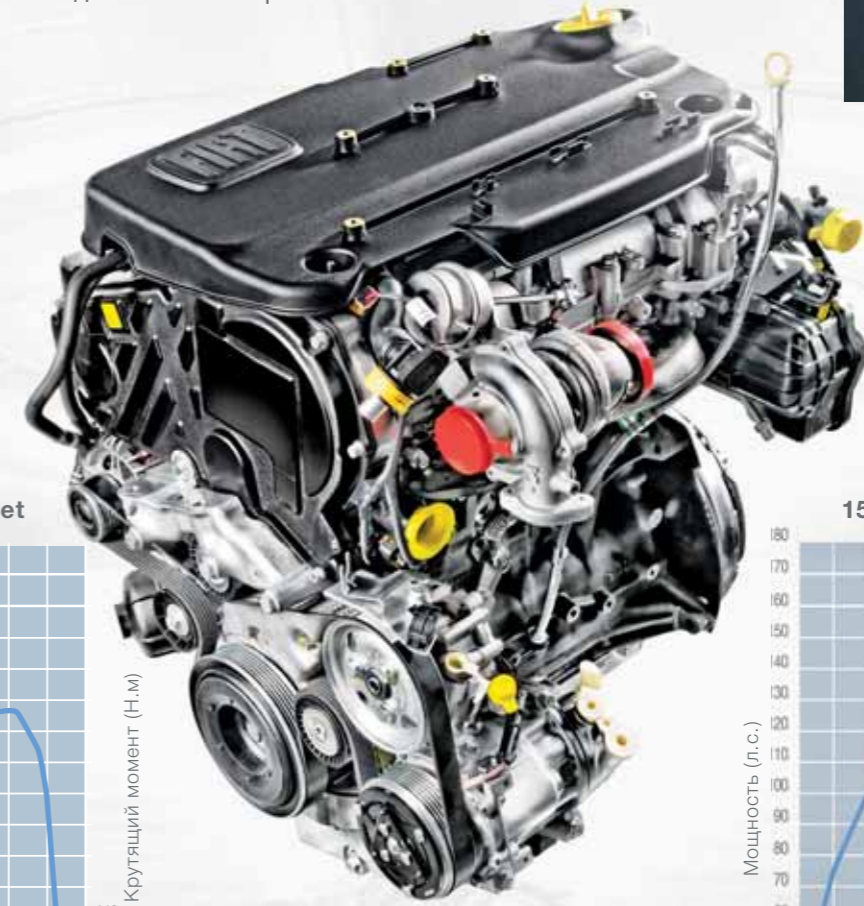


Легкое и эффективное использование всех возможностей вашего автомобиля – с Ducato это возможно благодаря множеству технологических решений, призванных обеспечить передовой

уровень комфорта и безопасности, оптимизировать динамические характеристики и предоставить водителю доступ к современной информационно-развлекательной системе.

ДВИГАТЕЛЬ MULTIJET – ДВИГАТЕЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Ducato оснащен специально разработанным двигателем, предназначенным для выполнения любых, самых сложных задач. Он отличается низкими показателями расхода топлива и выбросов, высокой тяговитостью и экологичностью. Все эти достоинства обеспечиваются дизельными двигателями MultiJet второго поколения, которые также оснащены функцией индикации переключения передачи (Gear Shift Indicator) для оптимизации режима работы двигателя и потребления топлива.



130 MultiJet II

Рабочий объем двигателя: 2287 см³
Тип: дизельный, 4-цилиндровый, рядный. Непосредственный впрыск, MultiJet II Common Rail с электронным управлением, с турбокомпрессором и интеркулером.
Привод ГРМ: 2 АСТ (зубчатый ремень)
Макс. мощность: 96 кВт (130 л.с.) при 3600 об/мин.
Макс. крутящий момент: 320 Н·м при 1800 об/мин.
Экологический класс: Euro 5 +
Трансмиссия: Механическая, ручная

150 MultiJet II

Рабочий объем двигателя: 2287 см³
Тип: дизельный, 4-цилиндровый, рядный. Непосредственный впрыск, MultiJet II Common Rail с электронным управлением, турбокомпрессор с изменяемой геометрией и интеркулером.
Привод ГРМ: 2 АСТ (зубчатый ремень)
Макс. мощность: 109 кВт (148 л.с.) при 3600 об/мин.
Макс. крутящий момент: 350 Н·м при 1500 об/мин.
Экологический класс: Euro 5 +
Трансмиссия: Механическая, роботизированная



МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА С 7-ДЮЙМОВЫМ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ И ГОЛОСОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Для любого водителя огромное значение имеет возможность простого и эффективного взаимодействия с элементами управления. На водительском месте обеспечен удобный доступ ко всем информационно-развлекательным системам автомобиля, системам безопасности и вспомогательным системам.

Радиоприемник с Bluetooth® позволяет проигрывать музыку в самых распространенных мультимедиа-форматах.

Мультимедийная система с клавишами управления на рулевом колесе оснащена цветным сенсорным экраном с диагональю 7", позволяющим быстро и удобно выбирать радиостанцию, звонить по телефону и отправлять SMS-сообщения. Воспроизводить аудио и видео, а также просматривать изображение, поступающее с камеры заднего вида (дополнительное оборудование). Интерфейс с голосовым управлением значительно упрощает использование телефона и чтение SMS-сообщений.



Возле подстаканников расположен **USB-разъем** для подзарядки и подключения различных персональных устройств. Кроме того, для подзарядки также можно воспользоваться USB-разъемом, расположенным рядом с розеткой электропита-

ния напряжением 12 В на приборной панели. Вместо подстаканников можно заказать просторный отсек для хранения, который способен вместить портативный компьютер с диагональю экрана до 15 дюймов.



USB-разъем может быть размещен вместо прикуривателя, чтобы облегчить подключение и зарядку устройств на держателе.



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Камера, предлагаемая для Ducato, передает изображение пространства позади автомобиля на экран, расположенный в кабине. Камера активируется при включении передачи заднего хода и позволяет осуществлять маневры в полной безопасности. Кроме того, камера позволяет контролировать процесс погрузки/разгрузки непосредственно из кабины, благодаря автоматическому включению при открывании задних дверей.



МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДЕРЖАТЕЛЬ

Мультифункциональный держатель* – одна из новых эксклюзивных особенностей Ducato. Благодаря уникальной конструкции он удерживает любой смартфон или планшет с диагональю экрана до 10 дюймов, а также блокноты различных размеров. Это выглядит так, словно ваш офисный стол всегда находится возле вас.

* Планшет не входит в комплект поставки.



БЕЗОПАСНОСТЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Ducato — это синоним максимально безопасного движения и высокой производительности. Автомобиль оборудован самыми современными системами контроля и безопасности, начиная с базовой конфигурации



АНАЛИЗ МАССЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (LOAD ADAPTIVE CONTROL)

Система встроена в ESC и применяется для определения загрузки автомобиля во время движения, в частности, для определения массы и расположения центра тяжести. На основании полученных показателей она передает обновленные данные для срабатывания таких систем, как ABS, ASR, ESC и Roll Over Mitigation, обеспечивая, таким образом, максимальную эффективность их работы.

ПЕРЕДОВОЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (TRACTION+) (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ)

Traction+ представляет собой инновационную систему управления тяговым усилием, повышающую проходимость автомобиля на плохих дорогах и на дорожном покрытии со слабым сцеплением. При недостаточном сцеплении на одном из ведущих колес блок управления системы обнаруживает проскальзывание и притормаживает колесо, передавая крутящий момент на колесо с лучшим сцеплением. Таким образом, управлять автомобилем становится гораздо легче, обеспечивается более удобное вождение и лучшая устойчивость автомобиля.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СПУСКА С ГОРЫ (HILL DESCENT CONTROL - HDC) (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ)

Позволяет преодолевать спуски, без необходимости использования педалей тормоза и газа, и дает возможность сконцентрироваться только на управлении автомобилем.



СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СХОДЕ С ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM - LDWS) (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ)

Система Lane Departure Warning System определяет выезд автомобиля с его полосы движения, в том числе в условиях недостаточной видимости. В случае опасности водителю подается звуковой и визуальный сигналы, предупреждающие о возможной опасности.



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ (ESC)
Система срабатывает в чрезвычайных ситуациях, например, при выполнении неожиданных резких поворотов для объезда препятствия. Она контролирует такие параметры, как боковое ускорение, скорость, сцепление с дорожным покрытием и угол поворота рулевого колеса. Обрабатывает полученные данные и в случае необходимости управляет ведущими колесами и тормозной системой, обеспечивая идеальную устойчивость автомобиля.



ЗАЩИТА ОТ ОПРОКИДЫВАНИЯ (ROLL OVER MITIGATION)

Вспомогательная система для ESC при выполнении маневров на высокой скорости позволяет предотвратить ситуации, в которых возникает опасность опрокидывания, а также снижает качку при маневрах на низкой скорости.



УДЕРЖАНИЕ НА УКЛОНЕ (HILL HOLDER)

При начале движения на подъеме система удерживает автомобиль на месте, не давая ему откатиться назад. Стояночный тормоз при этом использовать не нужно. Тормоза отключаются автоматически.



ДАТЧИК ДОЖДЯ И ОСВЕЩЕННОСТИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ)

Датчик дождя, в зависимости от интенсивности осадков, включает стеклоочистители и регулирует скорость их работы. Датчик освещенности автоматически включает фары ближнего света, если внешнего освещения недостаточно.



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ОГРАНИЧЕНИЕМ СКОРОСТИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ)

Круиз-контроль позволяет настраивать постоянную скорость движения. Ограничитель скорости позволяет настроить значение максимальной скорости транспортного средства, повышая уровень безопасности и снижая опасность нарушения ПДД. Нажимая педаль газа до предела, водитель может превысить заданное ограничение скорости для выполнения отдельных маневров обгона.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM - TPMS) (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ)

Обеспечивает постоянный контроль давления в шинах, выводя на экран бортового компьютера сигнал о возможных проблемах.

СТИЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Ducato — это автомобиль, прошедший «испытание городом». Современный внешний вид, изящные линии, динамичный характер и высокая надежность — стиль и функциональность объединяются, создавая впечатляющий дизайн.

Достаточно одного взгляда на бампер, решетку

радиатора, фары и окрашенные дверные ручки, чтобы понять, что в Ducato стилю уделено достаточно внимания.

В самом деле, каждый из элементов автомобиля может быть подобран специально под ваши желания. Почувствуйте разницу в деталях!



СВЕТОДИОДНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (DRL)



Светодиодные ходовые огни (DRL) (дополнительное оборудование) установлены в защищенной от ударов зоне и обеспечивают повышение световой эффективности на 40%.

РЕШЕТКА РАДИАТОРА



ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА БАМПЕРА

Бампер состоит из четырех съемных отдельных элементов. Это обеспечивает быстроту и экономичность ремонта. Форма бампера гарантирует максимальную защиту автомобиля.

Возможные комбинации.



Передний выступ уменьшен, бампер отличается компактностью, высокими защитными свойствами и чрезвычайной эффективностью, что подтверждают результаты краш-тестов («лучший в своем классе»).



↑ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ TECHNO

← ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ STANDARD

Приборная панель Ducato была разработана таким образом, чтобы сделать все органы управления и контрольные лампы максимально доступными. Два варианта панели (Standard и Techno) – это идеальный тандем стиля и изысканности салона и его отделки, сочетающий комфорт и индивидуальный подход к клиенту.



В приборной панели есть **холодильный отсек**, в котором можно охладить еду и напитки, при включенном кондиционере, в режиме охлаждения. На приборной панели предусмотрено множество мест для удобного расположения необходимых вам в дороге вещей. В центральной части расположены - держатели для стаканов и бутылок (объемом до 0,75л), ниша для мобильного телефона и открытое отделение для вещей (стандартно); - отсек для хранения, запираемый на ключ, в котором можно разместить ноутбук размером до 15 дюймов (опция 6ZQ);



Отсек с замком
По заказу на центральной консоли может быть установлен практичный и просторный отсек для вещей, куда с легкостью вмещается ноутбук диагональю 15 дюймов. Отсек оснащен замком для безопасного хранения вещей.



Инструментальная панель разработана для обеспечения максимальной четкости и видимости всей необходимой информации при любых условиях движения



Инструментальная панель с хромированной окантовкой.



Практичность в работе, комфорт и максимальная обзорность из салона: выбирайте опции для Ducato, которые наилучшим образом отвечают вашим потребностям.

Двухместное сиденье с откидным столиком. Предлагаются с трехточечными ремнями безопасности и отдельными подголовниками.



Управление климатом на задних сиденьях (для Комби).

Благодаря использованию системы управления климатом для задних сидений, воздух из кондиционера распространяется по каналу, расположенному под крышей, и через регулируемые вентиляционные отверстия (индивидуальные для каждого пассажира).



Сиденья с подогревом. Предусмотрена функция подогрева сиденья водителя, включаемая нажатием специальной кнопки, что обеспечивает максимальный комфорт даже в самых холодных климатических условиях и оптимальный режим использования аккумуляторной батареи.



Накладка сидений. Накладка скрывает опору сидений и отсеки для малых принадлежностей под ними.



Система автоматического климат-контроля.

Все версии Ducato могут быть оснащены системой автоматического климат-контроля. Дисплей, расположенный на центральной консоли приборной панели, отображает всю необходимую информацию и автоматически регулирует температуру в кабине, распределение воздушного потока, контролирует включение компрессора и рециркуляцию воздуха, в зависимости от выбранной температуры и условий окружающей среды. Таким образом, температура в автомобиле поддерживается на постоянном уровне даже в случае резких изменений температуры окружающего воздуха.

Атермальное ветровое стекло. По заказу предлагается ветровое стекло с двойным слоем материала Solex, содержащего оксиды металлов, которые, в частности, уменьшают прохождение ультрафиолетовых лучей в кабину, что повышает уровень комфорта в салоне. Стекло также позволяет снизить расход топлива в солнечные дни, снижая необходимость в работе компрессора климат-контроля.



Защита пола. По заказу пол грузового отсека может быть покрыт фанерой с крючками и проушинами фиксации груза.



Защита стен грузового отсека. Стены грузового отсека также могут быть отделаны защитными пластиковыми панелями. По заказу поставляются панели до половины высоты грузового отсека или на полную его высоту.

Задние двери, открывающиеся на угол 270°.

Максимальная практичность при погрузке и разгрузке обеспечена дверями, которые открываются на угол 270° и оптимизируют пространство, занимаемое транспортным средством, даже в ограниченных рабочих зонах. С помощью специальных петель двери можно зафиксировать в трех различных положениях.



Перегородки. Грузовой отсек и кабина могут быть разделены двумя сплошными цельнометаллическими перегородками (с окном или без). В стандартном оснащении устанавливается перегородка-лестница, которая защищает водителя от транспортируемого груза, который мог бы попасть в кабину в случае резкого торможения.

Съемный потолочный плафон. Грузовой отсек освещается практичным потолочным плафоном, который при необходимости можно снять и использовать в качестве портативного фонаря. При обратной установке на потолок фонарь подзарядается автоматически.

Светодиодные дневные ходовые огни. Дневные ходовые огни (опц. LM1), выполненные по светодиодной технологии, делают Ducato мгновенно узнаваемым на дороге. Кроме того, светодиоды имеют значительно больший срок службы, чем обычные лампы, и позволяют снизить расход топлива благодаря меньшему потреблению электроэнергии.



Омыватели фар. Благодаря струе высоко-го давления выдвижные омыватели позволяют очищать всю поверхность фар Ducato, улучшая обзорность и, как следствие, повышая безопасность вождения.



Передние противотуманные фары, которые устанавливаются по заказу, располагаются в специальных углублениях на нижней части переднего бампера и гарантируют максимальную эффективность и необходимую защиту.



Регулируемые складные зеркала с электроприводом. Зеркала заднего вида с двойными параболическими линзами (опц. 041) на Ducato обеспечивают панорамный обзор назад и максимально практичны в использовании, т.к. складываются электроприводом по команде из кабины. Обе параболические линзы регулируются независимо и, соответственно, могут быть адаптированы под любого водителя.



Подвеска. В настоящее время доступны 2 типа задней подвески: подвеска на однолистных рессорах; подвеска на двухлистных рессорах (опц. 077);



Парковочные датчики. Датчики активируются при включении передачи заднего хода. Прерывистый звуковой сигнал информирует водителя о приближении к препятствию.

Алюминиевый багажник,
установленный на крыше.



Передние и задние резиновые
брызговики.

Съемное и несъемное прицепное устройство доступны для буксировки
прицепов массой от 2500 до 3000 кг.



Алюминиевая складная лестница.

Загрузочный ролик
для упрощения
погрузки/разгрузки
на крыше автомо-
биля.



Грузовые блоки.

ЛИНЕЙКА АКСЕССУАРОВ MOPAR®

Для Ducato доступен широкий ассортимент высококачественных аксессуаров, производимых под маркой Mopar®. Это подразделение компании Fiat Chrysler Automobiles отвечает за сервис, клиентскую поддержку и производство оригинальных деталей и аксессуаров. Широкий ассортимент аксессуаров Mopar® позволяет более эффективно использовать возможности Ducato, сделать его индивидуальным, чтобы в еще большей степени соответствовать Вашим требованиям. Это

алюминиевый багажник с лестницей и погрузочным роликом, фаркоп, система помощи при парковке, кузовные детали и светодиодные ходовые огни для придания автомобилю более агрессивного вида, 16-дюймовые легкосплавные диски, хромированный держатель номерного знака и многие другие продукты. Mopar® уделяет особое внимание качеству материалов и безопасности.

Резиновые коврики.



Больше заботы для
вашего автомобиля



More care for your car*

* С заботой о Вашем автомобиле

Отражатели позволяют передвигаться
со слегка опущенными стеклами, устраняя
турбулентность в салоне.



Колесные болты-секретки для
15-ти и 16-дюймовых дисков.



Колпачки вентилях шин с логотипом Fiat.

ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА



157 СЕРАЯ ТКАНЬ

157 СЕРАЯ ТКАНЬ С ОБИВКОЙ ПОДГОЛОВНИКА (ОПЦИЯ 188)

297 КОРИЧНЕВЫЙ ВЕЛЮР

КОЛЕСНЫЕ КОЛПАКИ



15"/16"

16"

ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ



Легкосплавные опц. 439

Легкосплавные опц. 433

Легкосплавные, diamond опц. 431

Легкосплавные опц. 208

↑ 15" DUCATO

↑ 15" DUCATO

↑ 16" DUCATO

↑ 16" DUCATO MAXI

СОЧЕТАНИЯ: ЦВЕТ КУЗОВА/ОБИВКА САЛОНА

	Фургоны, Шасси, Комби	Фургоны, Шасси
	157 Серая креповая ткань	297 (опц. 728) Коричневый велюр
Пастельные цвета		
199 Красный (Tiziano Red)	■	■
455 Темно-синий (Imperiale Blue)	■	■
479 Синий (Line Blue)	■	■
549 Белый (Ducato White)	■	■
Цвета «металлик» (опц. 210)		
453 Голубой (Lago Blue)	■	■
506 Бежевый (Golden White)	■	■
611 Светло-серый (Alluminio Grey)	■	■
632 Черный (Black)	■	■
691 Серый (Iron Grey)	■	■

ЦВЕТА КУЗОВА

ПАСТЕЛЬНЫЕ ЦВЕТА

199 Rosso Tiziano — красный



549 Bianco Ducato — белый



455 Blu Imperiale — синий



479 Blu Line — синий



ЦВЕТА ТИПА МЕТАЛЛИК

453 Blu Lago — синий



506 Golden White — золотистый белый



611 Grigio Alluminio — серый алюминий



632 Nero — черный



691 Grigio Ferro — серо-стальной



Цвета показаны только для ознакомления. К сожалению, типографское оборудование неспособно в точности воспроизводить действительные цвета кузова.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DUCATO

Двигатель	130 MultiJet	150 MultiJet	
Количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	
Рабочий объем (см ³)	2287	2287	
Степень сжатия	16,2:1	16,2:1	
Максимальная мощность по ЕС: кВт (л.с.) при об/мин	96 (131) 3600	109 (148) 3600	
Максимальный крутящий момент по ЕС: Нм (кгм) при об/мин	320 (32.6) 1800	350 (35.7) 1500	
Экологический класс	Euro 5+		
Система газораспределения	DOHC (зубчатый ремень)		
Система подачи топлива	Common Rail с электронным управлением непосредственного впрыска и турбонагнетателем и промежуточным охладителем	Common Rail с электронным управлением непосредственного впрыска, турбонагнетателем с изменяемой геометрией и промежуточным охладителем	
Система зажигания	Посредством сжатия		
Трансмиссия	Ручная	Роботизированная, Comfort-Matic	
Привод	Передний		
Сцепление	Одноступенчатое с гидроприводом выключения	Одноступенчатое с электро-гидроприводом выключения	
Коробка передач: число ступеней	6 + задняя	6 + задняя	
Передаточные отношения	1-я ступень	3.727 : 1	4.167 : 1
	2-я	1.952 : 1	2.350 : 1
	3-я	1.290 : 1	1.462 : 1
	4-я	0.875 : 1	0.955 : 1
	5-я	0.673 : 1	0.695 : 1
	6-я	0.585 : 1	0.552 : 1
	Задняя	3.154 : 1	4.083 : 1
Главная передача	4,933 : 1 (74/15) для MAXI 5,231 : 1 (68/13)	4,222 : 1 (74/15)	для MAXI 4,563 : 1 (73/16)

Колесные диски

Шины	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C, 215/75 R 16 C, 225/75 R 16 C по заказу) 215/75 R 16 C для 3500 кг - 225/75 R 16 C для 4000 кг (по заказу на 3500 кг) Maxi
------	---

Электрооборудование (12 В)

Емкость аккумуляторной батареи (А·ч)	110 А·ч
Генератор, А	180 А

Вес - Емкость

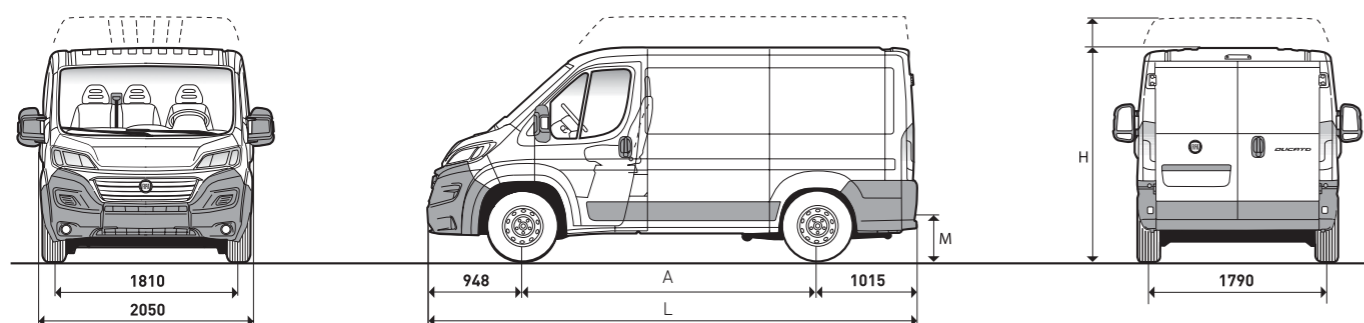
Макс. масса буксируемого прицепа (с тормозами), кг	2500 - 3000*
Емкость топливного бака, л	90 (по заказу 125)

Характеристики

Максимальная скорость ▲, км/ч	145 – 155
Расход топлива в новом европейском ездовом цикле (NEDC), л/100 км	7,3
Выбросы CO2 в цикле NEDC, г/км	194

*MAXI 3500 кг ▲ Мин. и макс. значения зависят от модели и варианта исполнения

ФУРГОНЫ С КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ 3000 ММ/ 3450 ММ



Размеры, мм	Фургон, 2495 кг Низкая крыша	Фургон, 3500 кг Низкая крыша	Фургон, 2495 кг Низкая крыша	Фургон, 2495 кг Средняя крыша	Фургон, 3500 кг Средняя крыша
A Колесная база	3000	3000	3450	3450	3450
L Габаритная длина	4963	4963	5413	5413	5413
Габаритная ширина	2050	2050	2050	2050	2050
Колея передних колес	1810	1810	1810	1810	1810
Колея задних колес	1790	1790	1790	1790	1790
H Габаритная высота (без груза)	2254	2254	2254	2522	2522
Передний свес	948	948	948	948	948
Задний свес	1015	1015	1015	1015	1015
Задняя дверь					
Ширина	1562	1562	1562	1562	1562
Высота	1520	1520	1520	1790	1790
Боковая дверь					
Ширина	1075	1075	1250	1250	1250
Высота	1485	1485	1485	1755	1755
Грузовой отсек					
Максимальная длина	2670	2670	3120	3120	3120
Максимальная ширина	1870	1870	1870	1870	1870
Расстояние между арками колес	1422	1422	1422	1422	1422
Максимальная высота	1662	1662	1662	1932	1662
M Погрузочная высота (без груза)	535	535	540	540	540

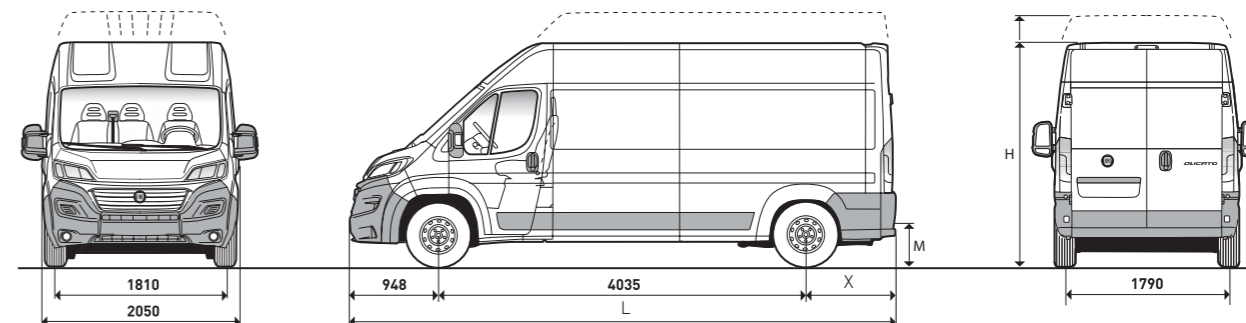
Объем – 8 м ³ колесная база 3000 мм	Фургон, 2500 кг, Низкая крыша	Фургон, 3500 кг, Maxi, низкая крыша
Двигатели	130 MultiJet II	130 MultiJet II
Собственная масса автомобиля* (без груза), кг	1935	1975
Грузоподъемность [▼] , кг	560	1525
Полная масса автомобиля, кг	2495	3500
Максимальная скорость, км/ч	155	155
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194

Объем – 10,0 м ³ колесная база 3450 мм	Фургон, 2495 кг, низкая крыша
Двигатели	150 MultiJet II
Собственная масса автомобиля* (без груза), кг	1975
Грузоподъемность [▼] , кг	520
Полная масса автомобиля, кг	2495
Максимальная скорость, км/ч	161
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,1
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	186

Объем – 11,5 м ³ колесная база 3450 мм	Фургон, 2495 кг, средняя крыша	Фургон, 2495 кг, средняя крыша	Фургон, 3500 кг, средняя крыша
Двигатели	130 MultiJet II	150 MultiJet II	130 MultiJet II
Собственная масса автомобиля* (без груза), кг	2000	2000	2000
Грузоподъемность [▼] , кг	495	495	1500
Полная масса автомобиля, кг	2495	2495	3500
Максимальная скорость, км/ч	150	161	150
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3	7,1	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	186	194

* Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасным колесом, инструментом и аксессуарами. [▼] Включая водителя.

ФУРГОНЫ С КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ 4035 ММ И МАХИ XL



Размеры, мм	Фургон, 2495 кг Средняя крыша	Фургон, 3500 кг Средняя крыша	Фургон, 3500 кг Высокая крыша	Фургон Maxi XL, 3500 кг Высокая крыша	Фургон Maxi XL, 3500 и 4005 кг Средняя крыша
Колесная база	4035	4035	4035	4035	4035
L Габаритная длина	5998	5998	5998	6363	6363
Габаритная ширина	2050	2050	2050	2050	2050
Колея передних колес	1810	1810	1810	1810	1810
Колея задних колес	1790	1790	1790	1790	1790
H Габаритная высота (без груза)	2522	2522	2760	2760	2522
Передний свес	948	948	948	948	948
X Задний свес	1015	1015	1015	1380	1380
Задняя дверь					
Ширина	1562	1562	1562	1562	1562
Высота	1790	1790	2030	2030	1790
Боковая дверь					
Ширина	1250	1250	1250	1250	1250
Высота	1755	1755	1755	1755	1755
Грузовой отсек					
Максимальная длина	3705	3705	3705	4070	4070
Максимальная ширина	1870	1870	1870	1870	1870
Расстояние между арками колес	1422	1422	1422	1422	1422
Максимальная высота	1932	1932	2172	2172	1932
M Погрузочная высота (без груза)	540	540	540	550	550

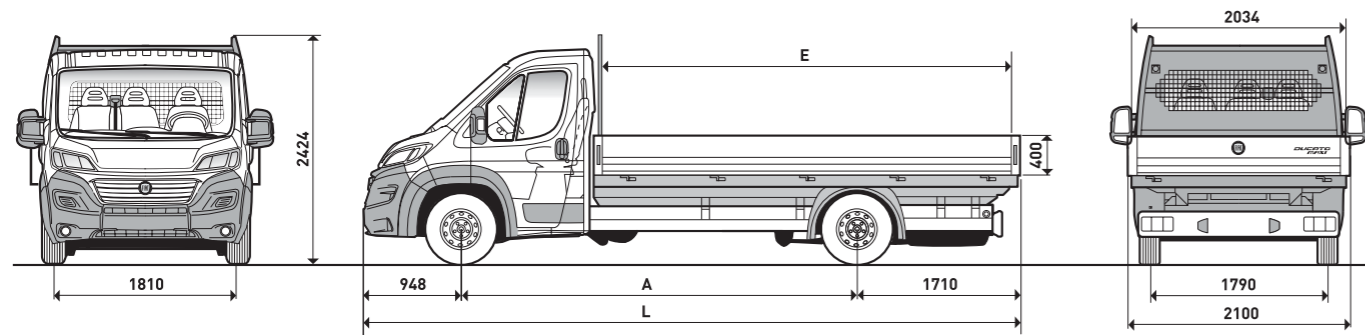
Объем – 13 м ³	Фургон, 2495 кг, средняя крыша	Фургон, 3500 кг, средняя крыша
Двигатели	130 MultiJet	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля* (без груза), кг	2050	2050
Грузоподъемность [▼] , кг	445	1450
Полная масса автомобиля, кг	2495	3500
Максимальная скорость, км/ч	150	150
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194

Объем – 15 м ³	Фургон, 3500 кг, высокая крыша	Фургон Maxi XL, 3500 кг, средняя крыша	Фургон Maxi XL, 4005 кг, средняя крыша	Фургон Maxi XL, 4005 кг, средняя крыша
Двигатели	130 MultiJet II	130 MultiJet II	130 MultiJet II	150 MultiJet II
Собственная масса автомобиля* (без груза), кг	2075	2180	2180	2180
Грузоподъемность [▼] , кг	1425	1365	1825	1825
Полная масса автомобиля, кг	3500	3500	4005	4005
Максимальная скорость, км/ч	145	145	145	152
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3	7,3	7,3	7,1
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194	194	186

Объем – 17 м ³	Фургон Maxi XL, 3500 кг, высокая крыша	Фургон Maxi XL, 3500 кг, высокая крыша
Двигатели	130 MultiJet II	150 MultiJet II
Собственная масса автомобиля* (без груза), кг	2165	2165
Грузоподъемность [▼] , кг	1335	1335
Полная масса автомобиля, кг	3500	3500
Максимальная скорость, км/ч	145	150
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3	7,1
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	186

* Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасным колесом, инструментом и аксессуарами. [▼] Включая водителя.

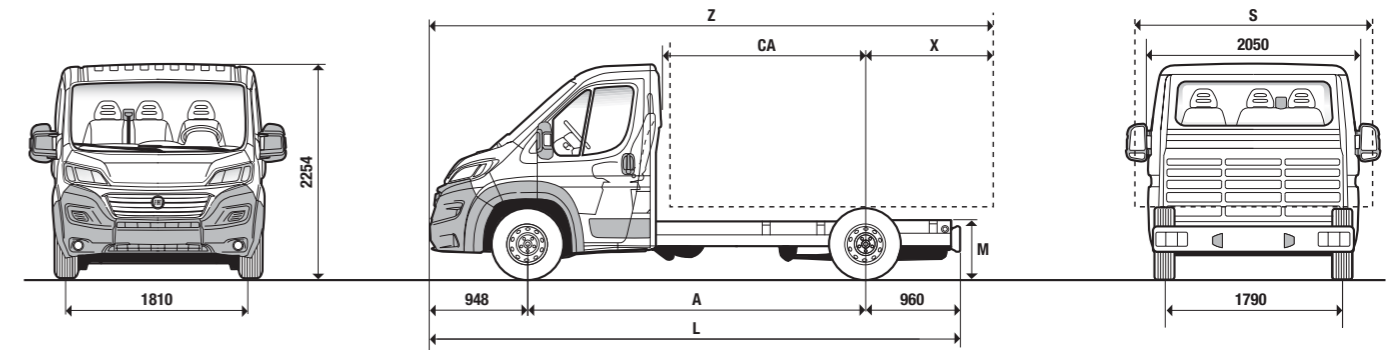
ШАССИ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ MAxi С ОДИНАРНОЙ И ДВОЙНОЙ КАБИНОЙ



Размеры, мм	Шасси с бортовой платформой MAxi, 3500 кг	Шасси с бортовой платформой MAxi с двойной кабиной, 3500 кг
A Колесная база	4035	4035
L Габаритная длина	6328	6228
Габаритная ширина	2100	2100
Колея передних колес	1810	1810
Колея задних колес	1790	1790
Габаритная высота (без груза)	2424	2424
Передний свес	948	948
Задний свес	1345	1245
E Внутренняя длина кузова	3833	2888
Внутренняя ширина кузова	2034	2034
Высота бортов	400	400

Колесная база 4035 мм Площадь грузовой платформы – 7,8 и 5,6	Шасси с бортовой платформой MAxi, 3500 кг		
	Шасси с бортовой платформой MAxi, 3500 кг	Шасси с бортовой платформой MAxi, 3500 кг	Шасси с бортовой платформой MAxi с двойной кабиной, 3500 кг
Двигатели	130 MultiJet II	150 MultiJet II	130 MultiJet II
Собственная масса автомобиля [▲] (без груза), кг	1970	1970	2180
Грузоподъемность [▼] , кг	1530	1530	1320
Полная масса автомобиля, кг	3500	3500	3500
Максимальная скорость, км/ч	155	157	155
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7.3	7.3	7.3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194	183	194

ШАССИ С ОДИНАРНОЙ КАБИНОЙ / ДВОЙНОЙ КАБИНОЙ MAxi



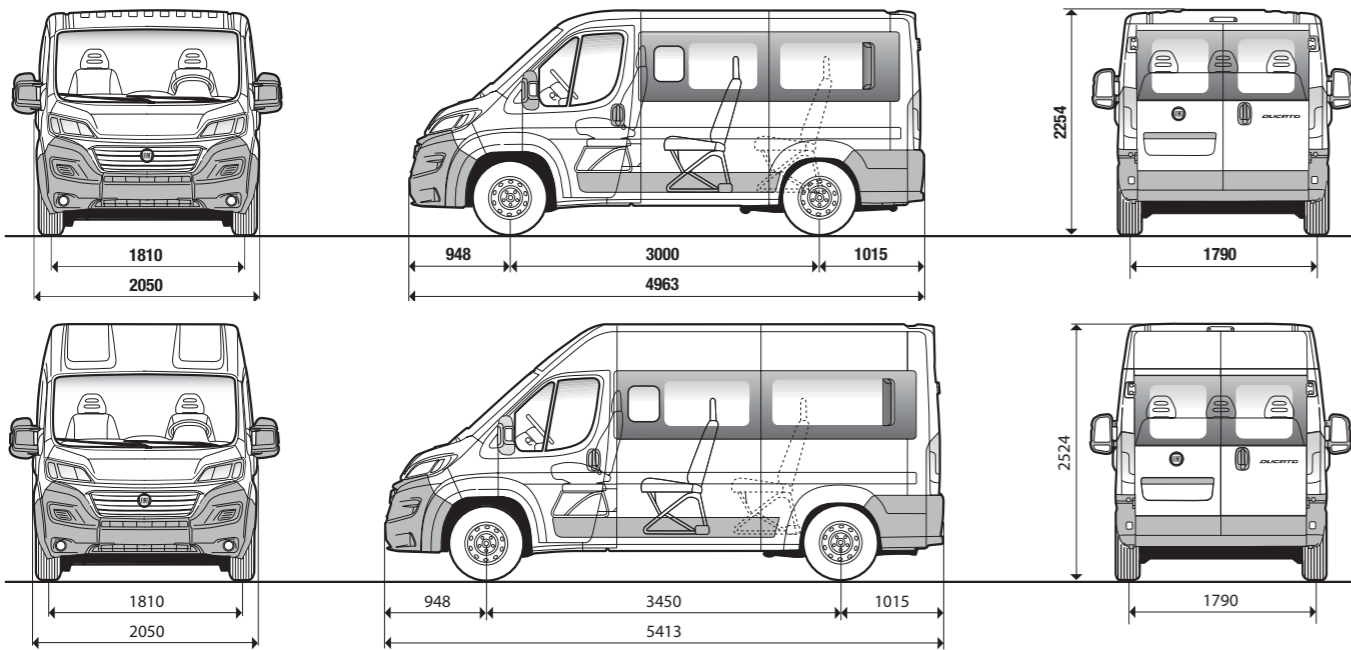
Размеры мм	Шасси с одинарной кабиной 3500 кг	Шасси с двойной кабиной 3500 кг
A , колесная база	4035	4035
L , максимальная длина	5943	5943
Максимальная ширина	2050	2050
Передняя колея	1810	1810
Задняя колея	1790	1790
H , максимальная высота (без нагрузки)	2254	2254
Передний свес	948	948
Задний свес	960	960
M , высота рамы (STDA)	650	719
X , допустимый задний свес кузова относительно оси заднего моста	2400	2400
CA , расстояние от задней стенки кабины до оси заднего моста	2645	1774
Максимальная ширина кузова [■]	2350	2350
Z , максимальная длина с надстройкой	7383	7383

Колесная база 4035 мм	Шасси с одинарной кабиной 3500 кг		Шасси с двойной кабиной 3500 кг
	130 MultiJet	150 MultiJet II	130 MultiJet
Модификация двигателя:			
Собственная масса автомобиля [▲] (без нагрузки) [кг]	1760	1760	1955
Полная масса [кг]	3500	3500	3500
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось [кг]	2100	2100	2100
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось [кг]	2400	2400	2400

[▲] Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасным колесом, инструментом и аксессуарами. [▼] Включая водителя.

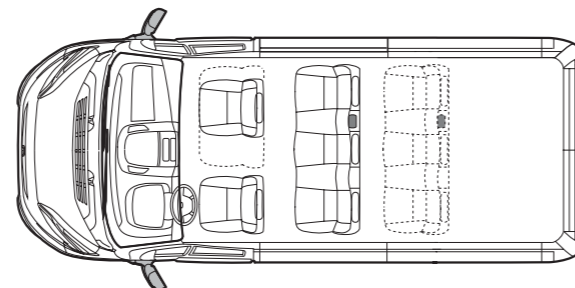
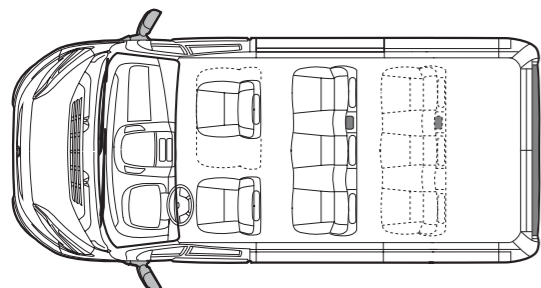
[■] С наружными зеркалами заднего вида (доп. опц. 042) – 2200 мм с доп. опц. 036 – 2100 мм со стандартными наружными зеркалами
[▲] Собственная масса заправленного автомобиля с запасным колесом, инструментом и аксессуарами

СОМБИ: НИЗКАЯ КРЫША, СРЕДНЯЯ КРЫША



Размеры, мм	Сомби низкая крыша, 3000 и 3300 кг	Сомби средняя крыша, 3000 и 3300 кг
Колесная база	3000	3450
Максимальная длина	4963	5413
Максимальная ширина	2050	2050
Колея передних колес	1810	1810
Колея задних колес	1790	1790
Максимальная высота (без груза)	2254	2524
Передний свес	948	948
Задний свес	1015	1015
Дверь багажного отсека		
Ширина	1562	1562
Высота	1520	1790
Боковая дверь		
Ширина	1075	1250
Высота	1485	1755
Грузовое отделение		
Максимальная длина	1716 [5/6 мест] - 816 [8/9 мест]	2159 [5/6 мест] - 1259 [8/9 мест]
Максимальная ширина	1860	1860
Ширина между колесными арками	1254	1254
Максимальная высота	1515	1788

	Колёсная база 3000 мм	Колёсная база 3000 мм	Колёсная база 3450 мм	Колёсная база 3450 мм
Варианты двигателей	130 MultiJet II	150 MultiJet II	130 MultiJet II	150 MultiJet II
Масса автомобиля* (без груза), кг	1950 1350	1950 1050	2060 1240	2060 940
Грузоподъемность, вкл. водителя, кг	5 человек + 1010 кг 9 человек + 738 кг	5 человек + 710 кг 9 человек + 438 кг	5 человек + 900 кг 9 человек + 565 кг	5 человек + 600 кг 9 человек + 265 кг
Полная масса автомобиля, кг	3300	3000	3300	3000
Максимальная скорость, км/ч	155	161	150	157
Расход топлива в новом европейском ездовом цикле (NEDC), л/100 км	7,1	6,8	7,1	6,8
Выбросы CO2 в цикле NEDC, г/км	194	183	194	183



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

Специальное оборудование

	Фургон	Шасси	Комби
Датчик уровня масла двигателя 033			
Топливный фильтр с датчиком воды в дизельном топливе			
Подогрев корпуса топливного фильтра			
Автоматический догреватель Webasto Termo Top Z 133			
Генератор увеличенной мощности (180 А/ч) 4WP			
Аккумулятор увеличенной емкости (110 А/ч) 782			
Защита картера двигателя 237			
Запираемая крышка горловины топливного бака под лючком			
Полноразмерное запасное колесо 980			
Лебедка запасного колеса 786			

Наружное освещение и обзорность

	Фургон	Шасси	Комби
Галогенные фары с двойными параболическими линзами			
Дневные ходовые огни DRL (галогенные лампы) 692			
Дневные ходовые огни (светодиодные лампы) LM1	•	•	•
Противотуманные фары 097	•	•	•
Омыватель фар 102	•	•	•
Датчик дождя и освещенности 051	•	•	•
Камера заднего вида 316	•	-	•
Задние датчики парковки 508	•	-	•
Интегрированные задние противотуманные фонари и фонари индикации движения задним ходом			
Третий стоп-сигнал		-	
Наружные зеркала заднего вида с двухрычажными креплениями и повторителями указателя поворота (стандартной ширины)			
Кронштейны боковых зеркал увеличенной длины (на 2,20 м или на 2,35 м) - для установки на конверсионные автомобили с широким кузовом	-	•	-
Электропривод регулировки и подогрев зеркал заднего вида 041	•	•	•
Электропривод складывания боковых зеркал заднего вида 341	•	•	•
Атермальное ветровое стекло 4G1	•	•	•

Безопасность

	Фургон	Шасси	Комби
Антиблокировочная система тормозов (ABS)			
Электронная система курсовой устойчивости (ESC) адаптивной управлением в зависимости от загрузки (LAC), гидравлическим усилителем экстренного торможения (HBA), системой предотвращения опрокидывания и системой помощи при трогании на подъеме (Hill Holder)			
Комплексная система контроля безопасности в движении Traction + 941	•	•	•
3-точечные ремни безопасности с натяжителем для сидений, расположенных в кабине			
Подголовники с регулировкой по высоте для сидений, расположенных в кабине			
Подушка безопасности водителя			
Одинарная подушка безопасности переднего пассажира C/J1	•	•	•
Сдвоенная подушка безопасности передних пассажиров 502	•	•	•
Передние боковые подушки безопасности + боковые шторки безопасности 505	•	•	•
Центральный замок с дистанционным управлением 3 кнопки (для шасси 2 кнопки)			
Дополнительная блокировка замков 064	•	•	•
Охранная система с датчиком периметра 213	•	•	•

Кузов и грузовой отсек

	Фургон	Шасси	Комби
Боковые защитные молдинги и накладки, частично закрывающие колесную арку (полностью закрывающие арки - для для версий Maxi)			
Сдвижная металлическая дверь грузового отсека (правая)		-	-
Сплошная перегородка грузового отсека 149	•	-	-
Сплошная перегородка грузового отсека с окном 199	•	-	-
Защита пола грузового отсека фургона (фанера с нескользящим и непромокаемым покрытием) 381	•	-	-

Такелажные петли для крепления груза, расположенные на полу и половине высоты грузового отсека	•	-	-
Внутренние облицовочные панели грузового отсека до половины высоты кузова (пластик) 361	•	-	-
Внутренние облицовочные панели грузового отсека во всю высоту кузова (пластик) 324	• / - (модиф. с выс. крышей)	-	-
Открытие задних распашных дверей на 270 град. 619	•	-	-
Электророзетка 12В в грузовом отсеке 823	•	-	-
Потолочная лампа для грузового отсека	•	-	-
Съемный потолочный плафон освещения грузового отсека (на магнитной основе, со встроенным аккумулятором) 58F	•	-	-
Алюминиевая бортовая платформа 288	-	•	-
Надставка борта кузова с защитной сеткой кабины водителя 475	-	•	-
Пластиковые планки, предотвращающие попадание велосипедиста под колеса 358	-	•	-
Задняя поперечина с блоками фонарей 742	-	■	-
Отказ от задней поперечины, подготовка к установке задних фонарей 4EA	-	•	-
Вторая сдвижная дверь (левая, остекленная - для Комби) 055	•	-	•
Сдвигающееся стекло на боковой пассажирской двери 644	-	-	■
Затемненные боковые стекла пассажирского салона 070	-	-	•
Остекленные задние двери и сдвижная боковая дверь (правая)	-	-	■
Обогрев стекол задних распашных дверей	-	-	■

Функциональное оборудование	Фургон	Шасси	Комби
Спидометр	■	■	■
Дисплей с электронными часами и маршрутным компьютером	■	■	■
Многофункциональная приборная панель с открытыми отсеками для хранения мелочей, подстаканниками и охлаждаемым контейнером (при наличии кондиционера)	■	■	■
Разъем для установки доп. оборудования, необходимого для трансформации автомобиля 081	•	■	•
Рулевая колонка, регулируемая по высоте	■	■	■
Сервотроник (гидроусилитель с изменяемой производительностью) 012	•	•	■
Водительское сиденье с регулировкой по высоте	■	■	■
Водительское сиденье с поддержкой поясницы и подлокотником 132	•	•	•
Накладка сиденья 50E	•	•	•
Двухместное переднее пассажирское сиденье с ремнями безопасности 293	■	■	•
Одноместное переднее пассажирское сиденье с поддержкой поясницы и подлокотником 297	•	•	•
Пассажирское сиденье с регулировкой по высоте 454	•	-	•
Подголовники передних сидений с мягкой обивкой 188	•	•	•
Второй ряд сидений	-	- / Для двойной кабины	■
Полочка над сиденьем водителя 835	■	■	■
Усиленная задняя подвеска (двухлистовые рессоры) 077	•	•	•
Топливный бак увеличенного объема - 125 л. 4G9	•	•	•
Система мониторинга давления в шинах (TPMS) 365	•	•	•

Комфорт и стиль	Фургон	Шасси	Комби
Окраска металлик 210	•	•	•
Окрашенные дверные ручки 61A	•	•	•
Защитная пластина бампера черного цвета 7GE	•	•	•
Защитная пластина бампера серебристого цвета ADL	•	•	•
Передний бампер, окрашенный в цвет кузова (опц. 7P5, 457, 6DZ, 6WH, 4TU, 4TV)	•	•	•
Решетка радиатора черного цвета с серебристыми продольными вставками MFM	•	•	•
Серебристая окантовка фар головного цвета	■	■	■
Темная окантовка фар головного цвета (только в комбинации с темной решеткой радиатора) 5EM	•	•	•
Передние электрические стеклоподъемники	■	■	■
Инструментальная панель "High Level" с хромированной окантовкой приборов 4GF	•	•	•
Серебристые накладки передней панели "Techno" 6BL	•	•	•
Многофункциональный держатель для смартфонов и планшетов 75Q	•	•	•
Подстаканники 4B0	■	■	■
Запираемый ящик в центральной консоли 6ZQ	•	•	•
Прикуриватель 989	•	•	•
Розетка на 12 В с подсветкой	■	■	■
Разъем USB для зарядки переносных устройств RS3	•	•	•
Радиоприемник AM / FM / USB / Bluetooth 7BY	•	•	•
Мультимедийная система с голосовым управлением и сенсорным экраном 7" 1RB	•	•	•
Мультимедийная система с навигацией, голосовым управлением и сенсорным экраном 7" 1RC	•	•	•

Управление аудиосистемой на рулевом колесе 245	•	•	•
Круиз-контроль и ограничитель скорости NHR	•	•	•
Отделка руля и рычага КПП кожей	•	•	•
Велюровая отделка сидений 728	•	• / - (для версий с дв. каб.)	-
Подогрев водительского сиденья 453	•	•	•
Пассажирское одноместное сиденье с подогревом 452	•	•	•
Кондиционер 025	•	•	•
Автоматический климат-контроль 140	•	•	•
Дополнительный отопитель (под сиденьем водителя, поток вперед) 200	•	• / - (для модиф. с дв. кабиной)	-
Программируемый предпусковой подогреватель Webasto 205	•	•	•

Колеса и шины	Фургон	Шасси	Комби
Зимние шины 141	•	•	•
Всесезонные шины 144	•	•	•
Шины увеличенной размерности 142	• / Maxi 4000	•	•
Легкосплавные диски 16" (для версии Maxi) 208	- (Standard) / • (Maxi)	•	-
Легкосплавные диски 16" Диамант (для версии Standard) 431	• / - (Maxi)	-	-
Колесные колпаки 878	•	•	•
Передние брызговики 747	•	•	•
Задние брызговики 197	•	•	•

Аксессуары Морга®	Фургон	Шасси	Комби
Алюминиевый багажник на крышу	△	△	△
Лестница алюминиевая складная	△	△	△
Погрузочный ролик	△	△	△
Комплект алюминиевых поперечных перекладин багажника	△	△	△
Дополнительная поперечная перекладина багажника	△	△	△
Комплект ограничителей поперечной перекладины	△	△	△
Адаптер проводки 7-13 контактов	△	△	△
Передние брызговики	△	△	△
Задние брызговики	△	△	△
Подкрылки	△	△	△
Дефлекторы окон	△	△	△
Хромированный держатель номерного знака	△	△	△
Комплект ворсовых ковров салона с логотипом Ducato для первого ряда сидений	△	△	△
Резиновый ковер салона для первого ряда сидений	△	△	△
Комплект громкой связи с LCD дисплеем PARROT MKI 9100	△	△	△
Портативный комплект громкой связи PARROT MINIKIT SLIM	△	△	△
Набор ламп	△	△	△
Дорожный набор FIAT: аптечка, огнетушитель, буксирный трос, знак аварийной остановки	△	△	△
Комплет чехлов сидений на 8 мест	-	-	△
Комплект чехлов сидений двух сидений - водительского и сдвоенного пассажирского	△	△	△
Комплект чехлов сидений двух сидений - водительского и одиночного пассажирского	-	-	△
Комплет чехлов сидений на 6 мест - для шасси с двойной кабиной	-	△	-
Детское сиденье Baby One Plus для детей весом до 13кг	△	△	△
Платформа детского сиденьяSOFIX для размещения против хода движения	△	△	△
Платформа детского сиденьяSOFIX для размещения по хода движения	△	△	△
Детское сиденье GO/IS скреплениемSOFIX и усиленным каркасом для детей, весом до 18кг, для установки на специальную платформу	△	△	△
Дополнительный подголовник для сиденьяSOFIX	△	△	△
Детское сиденье Junior KIDFIX для детей весом от 15 до 36кг	△	△	△
Детское сиденье SCOUT для детей весом от 15 до 36кг	△	△	△
Модульная сигнализация с радиоуправлением	△	△	△
Задний датчик парковки FIAT	△	△	△
Комплект для замены колеса	△	△	△
Комплект из 4-х колпаков колесных дисков 16"	△	-	△
Комплект из 4-х легкосплавных дисков 16"	△	-	△
Комплект из 4-х колпаков колесных дисков 15"	△	-	△
Комплект секреток для колесных дисков 15"	△	-	△
Комплект секреток для колесных дисков 16"	△	△	△
Комплект колпачков колесных ниппелей FIAT	△	△	△
Комплект элементов отделки салона автомобилей с магнитолой (бронзовый цвет)	△	△	△
Комплект элементов отделки салона автомобилей без магнитолы (бронзовый цвет)	△	△	△
Комплект облицовок воздуховодов (серебристый цвет)	△	△	△
Комплект накладок ключа зажигания разного цвета - 12 вариантов	△	△	△

■ = Стандартное оборудование • = Дополнительное оборудование - не предлагается △ = аксессуары Морга